

Emissionsminderungsoptionen		Hauptannahmen
Mobilität		
M-1	Effiziente Raumstruktur	Reduzierung der Personenkilometer (pkm) vom motorisierten Individualverkehr durch bessere Raumplanung; Steigerung der pkm im öffentlichen Verkehr
M-2	Ausbau Öffentlicher Verkehr	Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr zu öffentlichen Verkehr; Anteil des öffentlichen Verkehrs steigt von 25 % (2005) auf 28 % (2020)
M-3	Ausbau Nicht-motorisierter Individualverkehr	Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr zu nicht motorisierten Individualverkehr (Fahrrad und Fußwege)
M-4	Alternative Antriebe	Verlagerung von konventionellen Pkws zu Elektroautos und plug-in Hybridfahrzeugen
M-5	Effizienterer Güterverkehr	Reduzierung der Tonnenkilometer durch Verbesserung des intermodalen Verkehrs, Logistik und Teleinformatik
M-6	Leichtbauweise	Steigerung der Energieeffizienz im motorisierten Individualverkehr durch Leichtbauweise
M-7 ¹	Biotreibstoffe erster Generation	Steigerung des Anteils von Biokraftstoffen erster Generation im Treibstoffgemisch für Mobilität
M-8	Verlagerung des Tanktourismus	Angleichen der Treibstoffpreise auf das Niveau der Nachbarländer; Reduktion der Kraftstoffexporte in Fahrzeugtanks
Gebäude		
B-1	Thermische Sanierung	Sanierung des Gebäudebestandes auf Niedrigenergiehausstandard. Steigerung der Sanierungsrate von 1 auf 5 % bis 2020
B-2	Neubau Passivhausstandard	Passivhausstandard (weniger als 15 kWh/m ²) für neue Wohnhäuser
B-3a	Heizungstausch	Austausch von mit fossilen Energieträgern befeuerten Heizsystemen auf effizientere Heizsysteme mit erneuerbaren Energieträgern